



# ÉLABORATION D'UN SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE VAL'AÏGO

Présentation finale – septembre 2024

Phase 3 : Définition du plan d'actions : présentation, priorisation et validation des aménagements « cyclables » d'intentions retenus, ainsi que l'élaboration du Plan Pluriannuel d'Investissements (PPI)



# PLAN D' ACTIONS DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

*Sur la base des éléments du diagnostic terrain, des analyses de données et des rencontres avec les communes, le réseau cyclable proposé est construit en vue de créer un maillage cyclable global.*

***Le réseau cyclable projeté est ambitieux puisqu'il vise à développer plus de 60 km d'itinéraires cyclables. Cet objectif est atteignable sur le long terme.***

*Afin de réaliser ce projet, le schéma doit être organisé dans sa phase opérationnelle pour permettre le développement progressif du vélo sur le territoire.*

05.

# FICHES D'AMÉNAGEMENT D'ITINÉRAIRES

05.1

## 5.1 FICHE D'AMÉNAGEMENT D'ITINÉRAIRES :

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

**Longueur :** 3 300m

**Localisation :** Bessières, Buzet-sur-Tarn

**Gestionnaire de voirie :** RD 630 (CD31)

**Niveau de Priorité :** Priorité 1 (fin 2026) : Démarrage des travaux en 2025 pour une durée de 2 ans et finalisation prévue en 2026.

**Vocation :** Liaison Intercommunale

#### Aménagement principal préconisé :

- Voie verte continue à la déviation sans utilisation des chemins agricoles proches
- Chaussée de 6,50 m de large, avec une bande dérasée de droite 1.50m (et de 2 m pour la trémie), une berme de 1 m et des fossés d'environ 2 m
- 3 carrefours giratoires
- 1 piste cyclable
- Rétablissement des communications transversales

**Stade d'avancement :** A créer

**Points de vigilance :**

**Niveau de trafic :** 8 800 véh/jr en 2022 avec un taux moyen de PL compris entre 4 et 5%

**Impact foncier, environnemental :** gestion de l'assainissement, interception de deux cours d'eau : « le Ribatel » et « le Trigobéure », ainsi que plusieurs fossés de moindre importance

### ESTIMATIONS FINANCIERES

**Coût d'investissement (HT) :** 14 M€

## Itinéraire n°2 : Prolongement de la Voie Verte dans le cadre de la déviation de Bessières

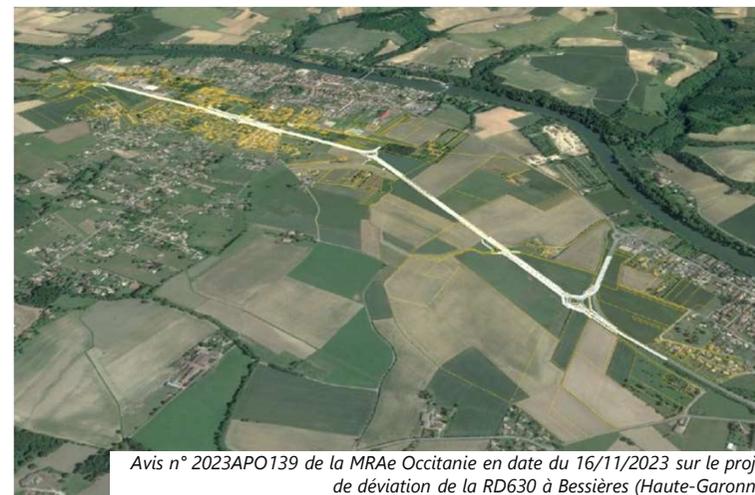
### Orthophotographie présentant le tracé du projet de déviation en blanc

#### Objectif :

- Réduire le trafic routier dans le centre de Bessières
- Réduire l'insécurité constatée (diminution du nombre d'accident et du taux de gravité), notamment au centre du bourg traversé actuellement par la RD630 ;
- Améliorer les conditions de circulation et de confort des usagers ;
- Prendre en compte les flux de circulation transversaux et les échanges afin d'assurer une meilleure répartition du trafic en dissociant le trafic de transit du trafic local ;
- Améliorer le cadre de vie des riverains en délestant le centre ancien du village.

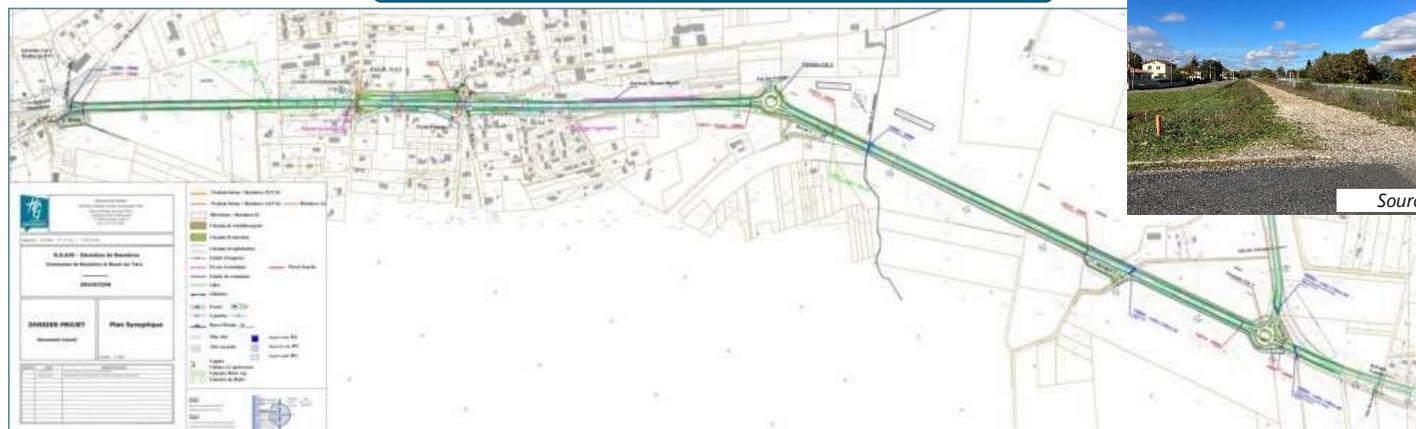
#### Proposition :

- Permettre le contournement de Bessières par le sud sur un linéaire d'environ 3,3 km empruntant sur la quasi-totalité de son linéaire le tracé de l'ancienne voie ferrée.



Avis n° 2023APO139 de la MRAe Occitanie en date du 16/11/2023 sur le projet de déviation de la RD630 à Bessières (Haute-Garonne)

### PLAN SYNOPTIQUE



Source : Egis

## 5.1 FICHE D'AMÉNAGEMENT D'ITINÉRAIRES :

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

**Longueur :** 200m

**Localisation :** Mirepoix-sur-Tarn, Bessières

**Gestionnaire de voirie :** RD71 (CD31)

**Niveau de Priorité :** Priorité 1 (fin 2026)  
Démarrage des travaux en 2025 pour une durée de 2 ans et finalisation prévue en 2026.

**Vocation :** Liaison Intercommunale

#### Aménagement principal préconisé :

- Création d'un aménagement piéton&cycle coté Aval
- Modes doux intégrés sur l'ouvrage d'art
- Piste cyclable connectée côté Bessières avec le cheminement existant le long du Tarn tel que prévu sur le plan ci-contre

**Stade d'avancement :** A créer

**Points de vigilance :** Plan de circulation et définition du passage des PL par la commune de Mirepoix

**Niveau de trafic :** environ 2 000 véhicules/jour avant effondrement du pont du 18 novembre 2019

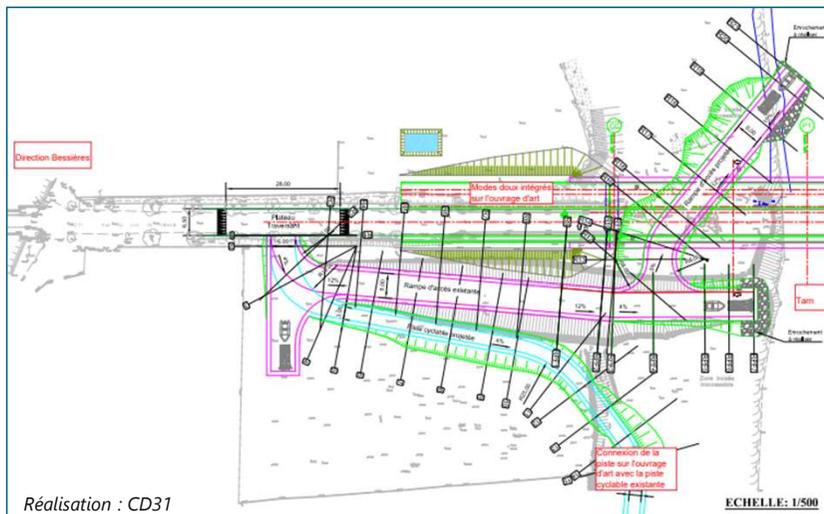
**Impact foncier, environnemental :** À l'issue de ce chantier, la requalification de la place de la République et du quai des lavoirs à Mirepoix est prévue dans le courant de l'année 2026, pour une livraison en 2027.

### ESTIMATIONS FINANCIERES

**Coût d'investissement (HT) :** 11,3 M€ pour le CD31

## Itinéraire n°4 : Reconstruction du Pont de Mirepoix

### Plan d'Aménagement de la rampe d'accès et de la piste cyclable



#### Objectif :

- Maximiser la sécurité

#### Proposition :

- Création d'une double voie de circulation pour les véhicules, une large voie verte de 4,5 mètres, un trottoir pour les piétons, de l'éclairage public et du mobilier urbain.
- Le futur pont est conçu sans limitation de tonnage, ce qui signifie que son accès peut être ouvert à tous les véhicules autorisés par le code de la route jusqu'à 44 tonnes.
- Coté Mirepoix : réalisation d'un Belvédère raccordé à la voie cyclable du pont et un cheminement piéton passant sous l'ouvrage, accessible par un escalier.
- Coté Bessières : raccordement de la voie verte à la berge du Tarn avec l'aménagement des traversées au niveau du giratoire (coté Est sur RD630)

### PHOTOGRAPHIE – Situation actuelle



Source : Google Street-View

### PHOTOGRAPHIE – Situation actuelle



Réalisation : CD31

## 5.1 FICHE D'AMÉNAGEMENT D'ITINÉRAIRES :

### Itinéraire n°8 : Liaison Magnanac – Futur Collège – Villemur/Tarn

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

**Longueur :** 650m

**Localisation :** Villemur-sur-Tarn

**Gestionnaire de voirie :** Commune (Ch. du Roussel) ; RD 87 (CD31)

**Niveau de Priorité :** Priorité 1 (avant 2026)

**Vocation :** Liaison Intercommunale

**Aménagement principal préconisé :**

- Création d'une voie verte

**Stade d'avancement :** A créer (en cours d'étude par le CD31)

**Points de vigilance :** intégration de l'élargissement de la RD87 ; Emprise futur Collège avec traversée de deux ruisseaux

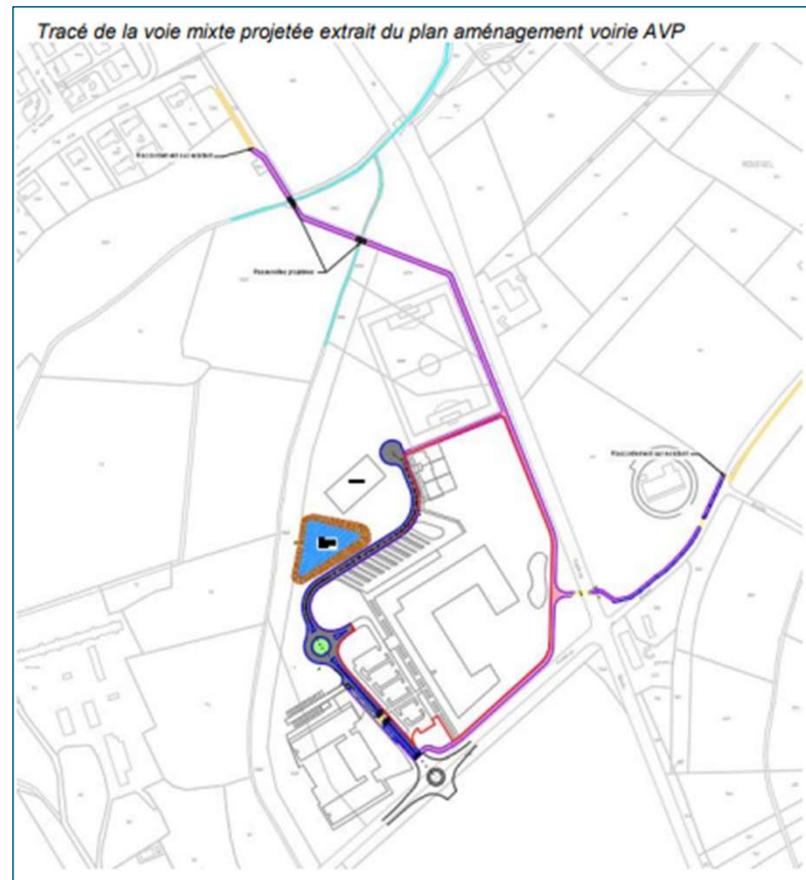
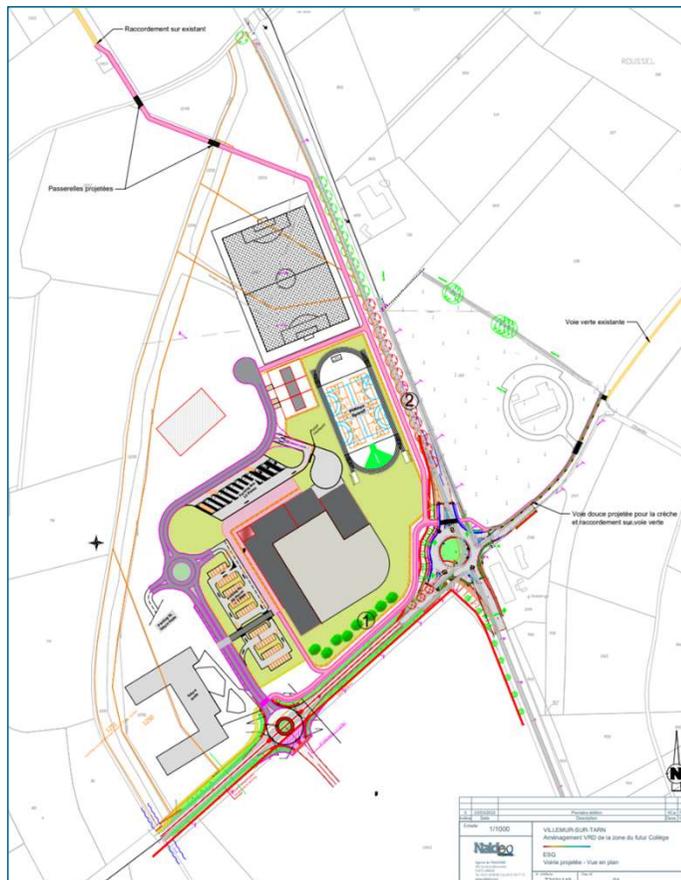
**Niveau de trafic :** RD 630 entre Villematier et Magnanac) : 5 000 véh/jr (9% de PL) en 2022

**Impact foncier, environnemental :** Procédure environnementale en cours avec un dépôt du dossier à la DREAL prévu en juillet 2024

#### ESTIMATIONS FINANCIERES

**Coût d'investissement (HT) :** 500 000 €

#### CARTOGRAPHIE : plan de situation



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

## CONTACTS

### Nicolas Tournier

*Chef de projet  
Direction Etudes Amont Mobilités Planification  
Tél. : +33 (0)6 77 57 58 13  
Email. : Nicolas.tournier@egis-group.com*

*Héliopole Bâtiment D - BP. 13115  
33-43, Avenue Georges Pompidou  
31131 Balma Cédex*